

## Console MPT Q80

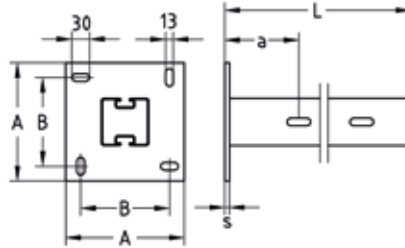
galvanisé à chaud

### Application

- Console conçue pour le supportage de tubes et d'appareils destinés à l'industrie et aux installations techniques lourdes, en fixation au sol, mur et plafond

### Avantages

- Grande platine perforée et robuste pour une fixation directe ou indirecte sur la structure béton du bâtiment
- Protection anticorrosion élevée grâce à une galvanisation à chaud, qui assure une utilisation flexible en intérieur et en extérieur
- Les rainures continues sur les deux faces permettent une adaptation rapide des éléments de la gamme MPT
- Pour une utilisation universelle comme support au sol ou en suspension
- Finition soignée avec les capuchons de sécurité MPT



Profil	Longueur L [mm]	Épaisseur s [mm]	Dimensions [mm]			Poids [kg]	Code article	Conditionnement	Unité
			a	A	B				
Q80-2,0	500	10	165	200	150	6,028	167930	1	Pièce
	750					7,712	167931		
	1.000					9,38	167932		

### Informations techniques des consoles :

#### Informations Techniques

Profil	Dimensions H x L x P [mm]	Platine		Rails d'installation MPT	
		Matériau	Contrainte maximale $\sigma_{adm}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Matériau	Contrainte maximale $\sigma_{adm}$ [N/mm <sup>2</sup> ]
Q80-2,0	200 x 200 x 10	S235	152	S235	152

### Charges admissibles des consoles pour la flexion sur des axes Y et Z :

Profil	Platine $M_{max}$ [Nmm]	Longueur L [mm]	Charge maximale admissible [N]			
Q80-2,0	1.751.380	500	7.005	3.502	3.502	2.335
		750	4.670	2.335	2.335	1.556
		1.000	3.502	1.751	1.751	1.167

**!** Les données techniques ici présentes s'appliquent à des charges statiques. Calcul sur la base de l'Eurocode (EC3). Le coefficient de sécurité  $\gamma = 1,54$  tient compte des coefficients de sécurité et combinaisons, ainsi que du coefficient de sécurité du matériau.

Valeurs indiquées valables pour la contrainte admissible et les informations techniques notifiées dans le tableau et une flèche maximale admissible de  $L/150$ .

Les charges admissibles se réfèrent aux consoles. Attaches, par exemple chevilles et vis, doivent être conçus en fonction des charges.